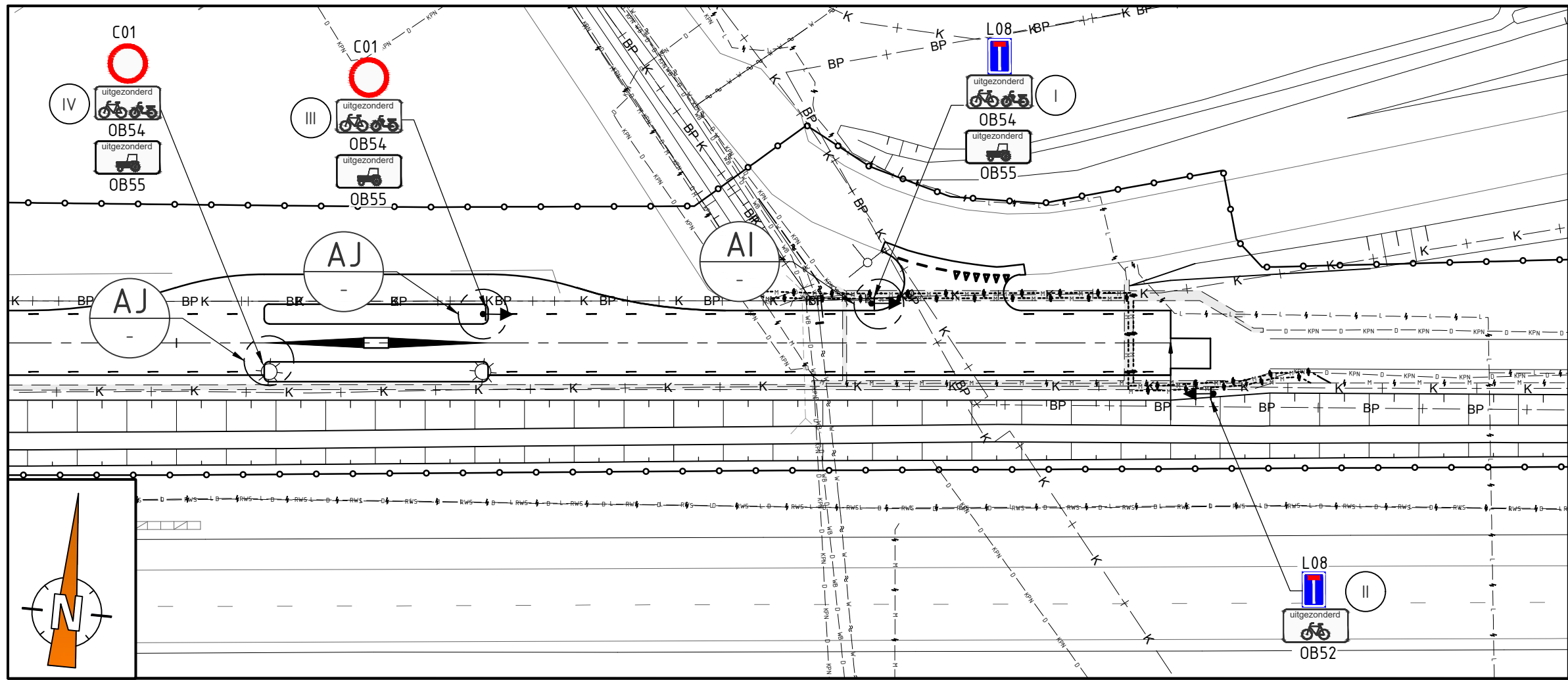


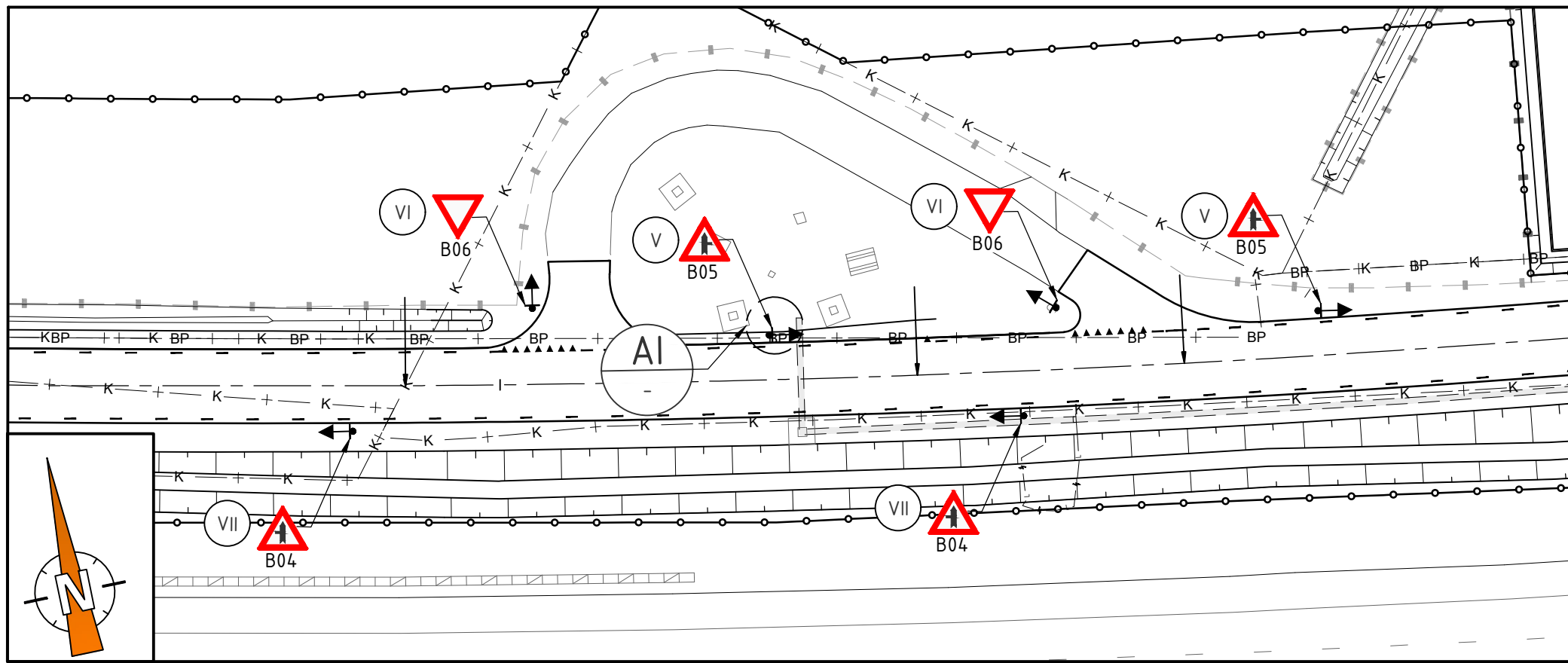
ID Nr.:	Aantal			Omschrijving:	Type	Afm. (bxh): in mm	Hoogte onderkant bord:	Diepte paal:	Palen per bordset: lengte in mm	Retroreflectieklasse:	Opmerkingen: (afm. en Ø in mm)	Tekening situatie
	Nieuw:	Bestaand:	Herplaatsen:									
I	1			L08 (Doodlopende weg)	II	600x900	2,00m +MV	1,00m -MV	1x flespaal / 3900	III	flespaal 2300/1600 (Ø76/48)	1
	1			OB54 (Onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers)	II	800x400	1,60m +MV			III		
	1			OB55 (Onderbord uitgezonderd landbouwvoertuigen)	II	800x400	1,20m +MV			III		
II			1	L08 (Doodlopende weg)	I	400x600	1,50m +MV	1,20m -MV	1x flespaal / 3300	III	Bestaande paal 1800/1500 (Ø76/48)	1
			1	OB52 (Onderbord uitgezonderd fietsers)	I	600x300	1,20m +MV			III		
III	1			C01 (Gesloten in beide richtingen)	II	Ø800	2,00m +MV	1,10m -MV	1x flespaal / 3900	III	flespaal 2300/1600 (Ø76/48)	1
	1			OB54 (Onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers)	II	800x400	1,60m +MV			III		
	1			OB55 (Onderbord uitgezonderd landbouwvoertuigen)	II	800x400	1,20m +MV			III		
IV	1			C01 (Gesloten in beide richtingen)	II	Ø800	2,00m +MV			III	Bevestigen op lichtmast, 2x bandbeugel, zie detail AJ	1
	1			OB54 (Onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers)	II	800x400	1,60m +MV			III	Bevestigen op lichtmast, 2x bandbeugel, zie detail AJ	
	1			OB55 (Onderbord uitgezonderd landbouwvoertuigen)	II	800x400	1,20m +MV			III	Bevestigen op lichtmast, 2x bandbeugel, zie detail AJ	
V	2			B05 (Voorrangskruispunt)	II	900 per zijde	1,20m +MV	1,00m -MV	2x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	2
VI	2			B06 (Voorrang verlenen)	II	900 per zijde	1,20m +MV	1,00m -MV	2x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	2
VII	2			B04 (Voorrangskruispunt)	II	900 per zijde	1,20m +MV	1,00m -MV	2x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	2
VIII	2			J24 (Waarschuwing fietsers en bromfietsers)	II	900 per zijde	1,20m +MV	1,00m -MV	2x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	3
IX			1	G11 (Fietspad)	I	Ø600	2,00m +MV	1,00m -MV	1x flespaal / 3600	III	Bestaande paal 1800/1800 (Ø76/48)	3
			1	OB505 (Onderbord Richtingaanduiding)	I	450x200	1,80m +MV			III		
X	1			G12a (Brom/Fietspad)	I	Ø600	1,40m +MV	1,00m -MV	1x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	3
	1			OB505 (Onderbord Richtingaanduiding)	I	450x200	1,20m +MV			III		
XI	1			A01(60)zb (Begin zone maximum snelheid 60hm/h)	II	800x1000	1,20m +MV	1,10m -MV	1x flespaal / 3300	III	flespaal 1800/1500 (Ø76/48)	3
XII	1			A02(60)ze (Einde zone maximum snelheid 60 km/h)	II	800x1000	1,20m +MV	1,10m -MV	1x flespaal / 3300	III	flespaal 1800/1500 (Ø76/48)	3
XIII	1			A01(60)zb (Begin zone maximum snelheid 60 km/h)	II	800x1000	2,10m +MV	1,20m -MV	1x flespaal / 4300	III	flespaal 2300/2000 (Ø76/48)	4
	1			L08 (Doodlopende weg)	II	600x900	1,20m +MV			III		
XIV	1			B06 (Voorrang verlenen)	II	900 per zijde	2,10m +MV	1,30m -MV	1x flespaal / 4300	III	flespaal 2300/2000 (Ø76/48)	4
	1			A02(60)ze (Einde zone maximum snelheid 60 km/h)	II	800x1000	1,20m +MV			III		
XV		1		A01(70)	II	Ø800	1,20m +MV	1,00m -MV	1x flespaal / 3000	III	Bestaande paal 1800/1200 (Ø76/48)	4
XVI	1			G12b (Einde brom-/fietspad)	I	Ø600	1,20m +MV	1,20m -MV	1x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	4
XVII	1			G12a (Brom/Fietspad)	I	Ø600	1,40m +MV	1,00m -MV	1x flespaal / 3000	III	flespaal 1800/1200 (Ø76/48)	4
	1			OB505 (Onderbord Richtingaanduiding)	I	450x200	1,20m +MV			III		

### Bebordingstabel



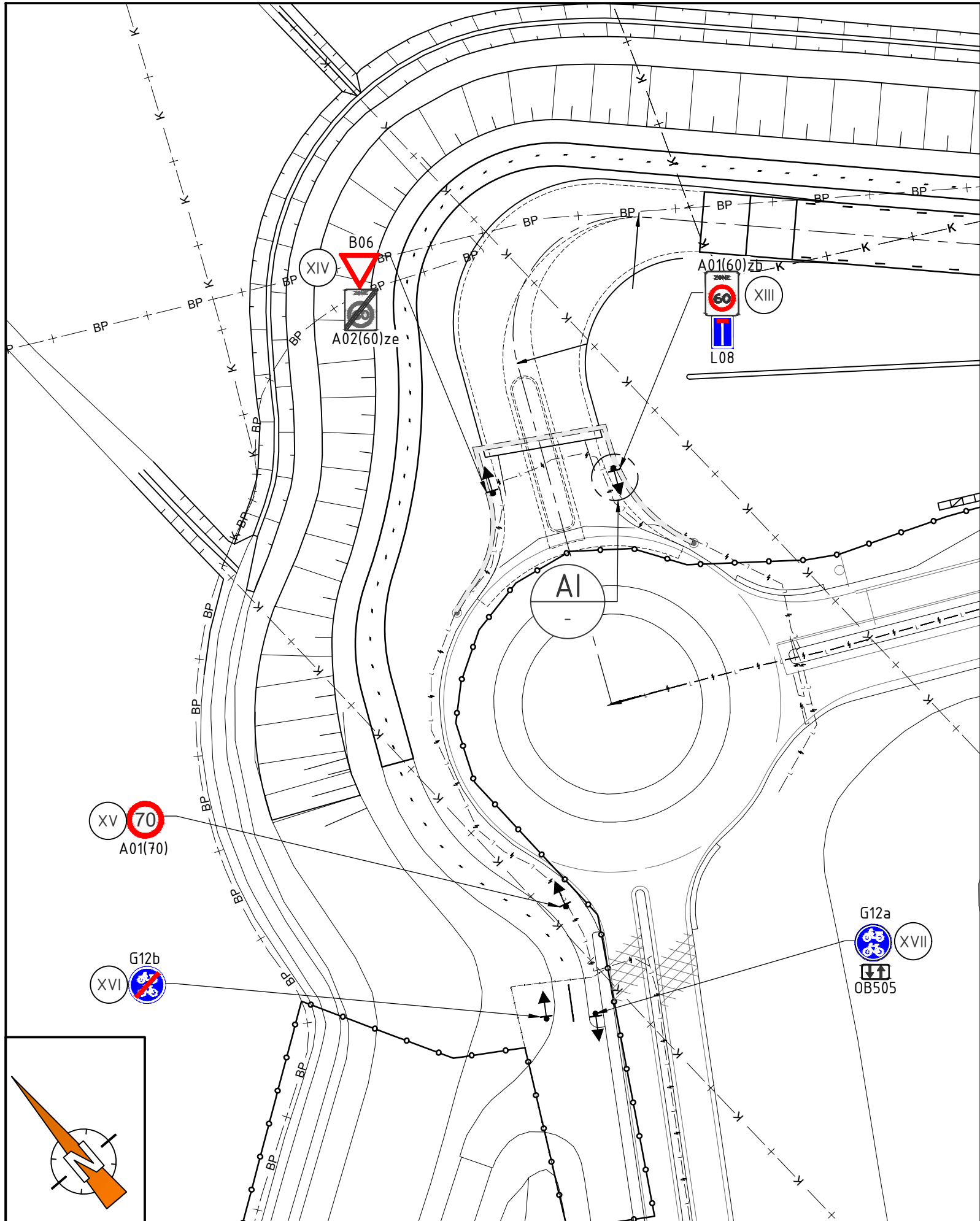
### Situatie deel 1

Schaal 1:500



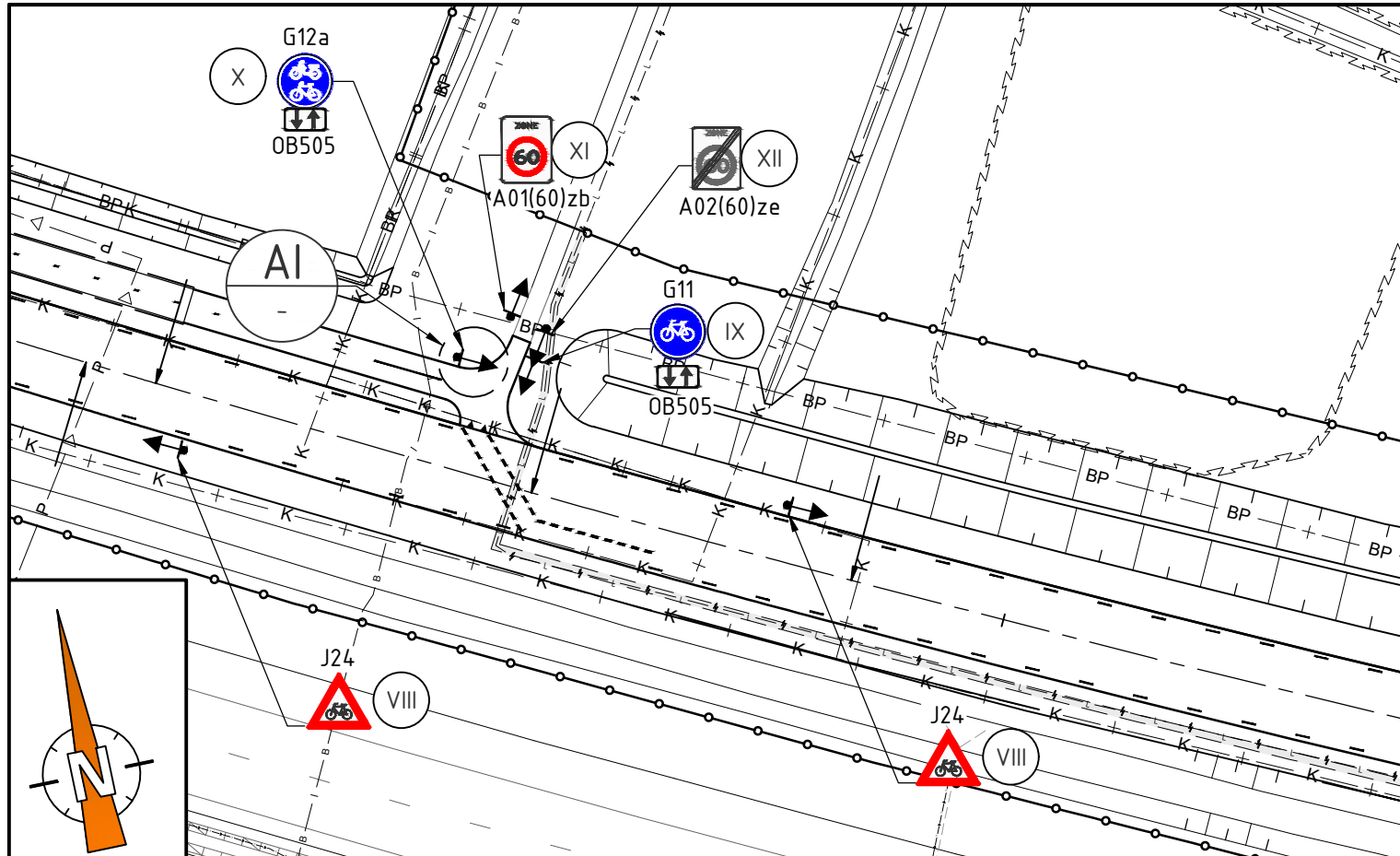
### Situatie deel 2

Schaal 1:500



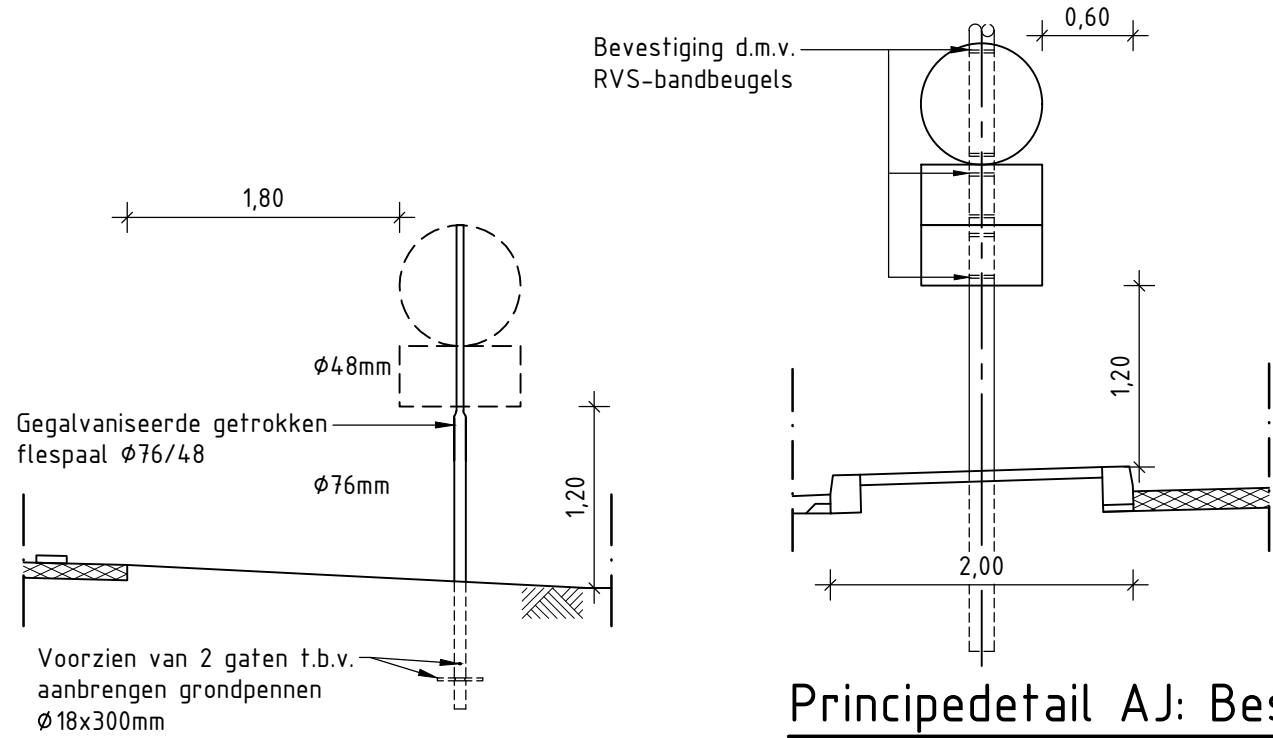
### Situatie deel 4

Schaal 1:500



### Situatie deel 3

Schaal 1:500



### Principedetail AI: Verankering flespalen in de grond

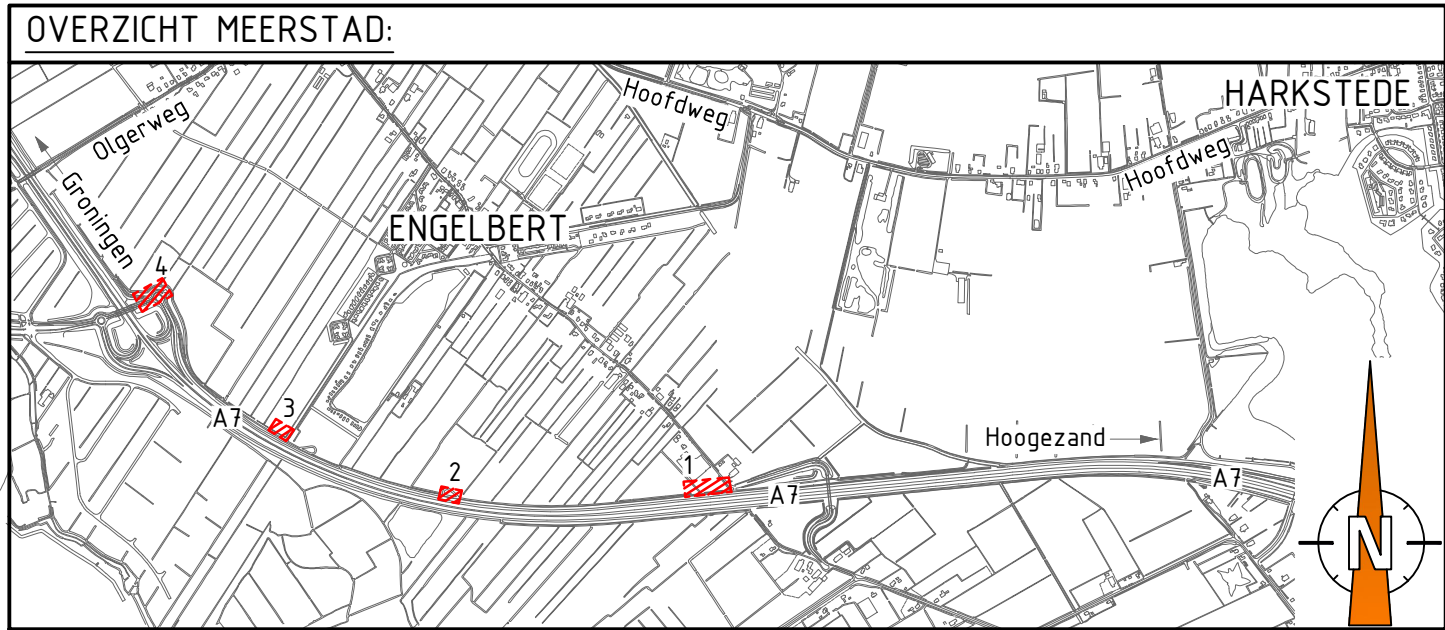
Schaal 1:50

### Principedetail AJ: Besvestiging bord aan lichtmast t.p.v. landbouwsluis

Schaal 1:50

OPMERKINGEN:	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Maten in m, tenzij anders vermeld.</li><li>- Peilmaten c.q. hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.</li><li>- Materialen in mm, tenzij anders vermeld.</li><li>- Coördinaten en alignementen in meters.</li><li>- Wegen: Type II borden (maatvoering), zijkant bord minimaal 1,80m uit kant verharding, tenzij anders vermeld</li><li>- Brom/fietspaden: Type I borden (maatvoering), zijkant bord minimaal 0,60m uit kant verharding, tenzij anders vermeld</li><li>- Draaikoppelingen en scharnierbeugels aluminium EN AW 6082 met anti diefstal RVS torxbouten met pin, tenzij anders is aangegeven</li><li>- Staalkwaliteit S235</li><li>- Alle borden retroreflectieklasse III (OG), tenzij anders vermeld</li></ul>	
BIJBEHOREND BESTEK:	
<ul style="list-style-type: none"><li>- P09-58-62-12-B501 Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert</li></ul>	
BIJBEHORENDE TEKENINGEN:	
<ul style="list-style-type: none"><li>- P09-58-62-09-T101-01 Situering metr. 0,00 - metr. 320,00</li><li>- P09-58-62-09-T101-02 Situering metr. 320,00 - metr. 760,00</li><li>- P09-58-62-09-T101-03 Situering metr. 760,00 - metr. 1200,00</li><li>- P09-58-62-09-T101-04 Situering metr. 1200,00 - metr. 1640,00</li><li>- P09-58-62-09-T101-05 Situering metr. 1640,00 - metr. 1975,00</li><li>- P09-58-62-09-T101-06 Situering metr. 1975,00 - metr. 2262,00</li><li>- P09-58-62-09-T101-07 Profielen 03, 04, 13, 18, 22, 23 + details</li><li>- P09-58-62-09-T101-08 Details</li><li>- P09-58-62-09-T101-09 Afrastering + details</li><li>- P09-58-62-09-T102-01 Situering grondstromen</li></ul>	

LEGENDA:			
	Bestaande situatie		Kadestrale grens
	Nieuwe situatie		Werkgrens
	Ontwerpas met metrerung		Bestaande asfaltverharding
	Bestaande laagspanning Enxiss		Nieuw nutstracé in situatie
	Bestaande persleiding Waterschap Hunze en Aa's		Talud arcering
	Bestaande middenspanning Enxiss		Aanbrengen paal en richting bord
	Bestaande datakabel KPN		Bewegwijzering aanbrengen door derden
	Bestaande datakabel RWS		Lichtmast
	Bestaande datakabel Waterbedrijf Groningen		ID-nummer bebording, zie bebordingstabel
	Bestaande duiker		Verwijzing naar een detail:
	Bestaande geleiderail		AA= referentie letter naar bijhorend detail
	Bestaande laagspanningskabel RWS		00= referentie naar tekening blad van detail
	Bestaande transportleiding RWS		
	Bestemmingsplangrens		



0 5 10 15 20 25 [m]		Rev	Wijziging
Meerstad		Nr: P09-58-62-09-T103-01-R0	
Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert			
Bebording			
Opdrachtgever: GEM Meerstad			
Schaal:	Zie tekening		
Papierformaat:	A1 (841mm x 594mm)		
Revisienummer:	R0		
Datum getekend:	03-02-2017		
Getekend door:	R. Kamps		
Paraaf:		Status:	<input type="checkbox"/> Informatief <input type="checkbox"/> Concept <input checked="" type="checkbox"/> Definitief